**ZA MASOVAN I BEZBEDAN BICIKLIZAM**

* Zalažemo se za masovan i bezbedan biciklizam!

**To znači, da održavanje i pravljenje nove biciklističke infrastrukture mora da prati edukacija o:**

1. Značaju biciklističkog saobraćaja – kao načinu rasterećenja javnog i privatnog automobilskog saobraćaja;
2. Ekološkom značaju bicikla kao prevoznog sredstva;
3. O poštavanju kretanja biciklista i poštovanju biciklističkih staza tako što po njima ne treba da hodaju pešaci, prave se autobuska stajališta, trafike…

Edukacija mora krenuti od najranijeg uzrasta!

* **Beograd treba da primeni dobra rešenja iz evropskih gradova. U Londonu i gradonačelnik Boris Džonson na posao ide biciklom. Popularizacija ovog načina prevoza će takođe uticati na masoviniju upotrebu!**

**Šta se može odmah uraditi?**

* Beograd treba da popravi i održava postojeće biciklističke staze, ali i da napravi nove gde god je to moguće. Pre svega to je od mosta na Adi, preko Topčidera do Rakovice. Zatim Brankov most treba da dobije obeleženu biciklističku stazu i da se poveže ulicama do Dorćola.
* Sada, kada je Bulevar Kralja Aleksandra proširen i uređen nema razloga da nema i stazu za bicikliste, a ne da čitave automobilske trake služe za nepropisno parkiranje!
* Svuda gde je to moguće, a to se pre svega odnosi na opštine koje nisu centralne- treba napraviti i redovno održavati biciklistčke staze.
* Jasno se moraju obeležiti ulice pogodne za ograničenje na 30 km na sat, koje prednost daju biciklistima.
* Postaviti specijalne “parkinge” za bezbedno ostavljanje bicikala.
* Uvesti da svi novoizgrađeni objekti moraju imati prostorije za ostavljanje bicikala, kao parking za bicikle. Isto važi da važi za već izgrađene škole!
* Stimulisati prevoz električnim biciklima i besplatno ili po simboličnoj ceni rentiranje kao deo javnog prevoza!
* Strože kažnjavanje kradljivaca bicikala!

Toliko za početak! Sve dalje, radićemo zajedno!

Srdačan pozdrav ,

Sujazana Grubješć, kandidatkinja za gradonačelnicu Beograda, na izbornoj listi URS-a